



Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) -- Programa Presupuestario 2021

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

**NG-PPs:** 65 | **Clave:** PPEI-09K065 **Nombre:** Modernización y conservación de infraestructura de caminos rurales, carreteras alimentadoras y obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada en poblaciones urbanas y rurales. **Tipo de Programa:** Estratégico de Inversión

**Dependencia o Entidad Responsable:** Secretaría de Obras Públicas **Nombre del titular:** ING. JORGE LUIS PEDROZA OCHOA

ALINEACIÓN

Plan Nacional de Desarrollo 2019 - 2024

Plan Estatal de Desarrollo 2017-2021

Eje: 3 - Economía

Eje: 4 Medio Ambiente y Desarrollo Territorial

Línea Estratégica: 9 Movilidad

Estrategia: 2 Modernizar y dar mantenimiento a la infraestructura vial en la entidad

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA

Finalidad Desarrollo Económico Función Comunicaciones Subfunción Comunicaciones K - Proyectos de Inversión

Resultados

Nivel	Objetivos	Indicadores	Medios de Verificación	Supuestos
		Indicadores		
Fin	Contribuir a aumentar los niveles de competitividad del estado de Zacatecas mediante una infraestructura carretera suficiente y adecuada	<b>Nombre:</b> Índice de Competitividad Estatal del Instituto Mexicano de la Competitividad. <b>Definición:</b> Competitividad Estatal. <b>Método:</b> ( Carreteras en buen estado / Total de carreteras ) * 100 <b>Tipo:</b> Impacto <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Bienal <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Puntaje <b>Meta Anual:</b> 45 <b>Línea Base:</b> 45	Instituto Mexicano de Competitividad	Variación en los componentes del indicador.

Propósito	Contribuir a desarrollar una infraestructura de transporte segura que impulse el desarrollo económico y social mediante la modernización y conservación de las condiciones físicas de caminos rurales, carreteras alimentadoras y calles urbanas y rurales.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de la red rural en mal estado modernizada o mejorada. <b>Definición:</b> kilómetros de caminos rurales en mal estado atendidos o modernizados en el ejercicio. <b>Método:</b> ( Número de kilómetros modernizados de caminos rurales en el año / Total de kilómetros de caminos rurales en mal estado ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 1 <b>Línea Base:</b> 0	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Propósito	Contribuir a desarrollar una infraestructura de transporte segura que impulse el desarrollo económico y social mediante la modernización y conservación de las condiciones físicas de caminos rurales, carreteras alimentadoras y calles urbanas y rurales.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de las carreteras alimentadora en mejores condiciones físicas. <b>Definición:</b> Kilómetros de carreteras alimentadora en mejores condiciones físicas obtenidas de aquellas que se diagnostican en mal estado. <b>Método:</b> ( Número de kilómetros conservados de carreteras alimentadoras en el año / Total de kilómetros de la red estatal en mal estado ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 1 <b>Línea Base:</b> 0	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Componente <b>Responsables:</b> SOP  Subsecretaría de Comunicaciones	C1 Caminos rurales modernizados para beneficio de la población rural del estado.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de la población rural que se beneficia con la modernización de caminos rurales. <b>Definición:</b> Población beneficiada con la modernización de caminos rurales. <b>Método:</b> ( Población rural de los municipios beneficiada por la modernización de caminos rurales / Total de la población rural conectada a través de un camino rural ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 0	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.

Actividad	C1 A1 Kilómetros de caminos rurales modernizados.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural. <b>Definición:</b> Kilómetros de caminos rurales modernizados en el ejercicio. <b>Método:</b> ( Número de kilómetros atendidos con los trabajos de modernización de caminos rurales en el ejercicio / Longitud de la red rural programada por atender en el ejercicio ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 56.4 <b>Línea Base:</b> 36.5	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Actividad	C1 A2 Supervisión y seguimiento a obras de conservación de caminos rurales.	<b>Nombre:</b> Supervisión de caminos rurales <b>Definición:</b> Cumplimiento de las actividades de supervisión programadas contra las realizadas. <b>Método:</b> ( Número de actividades realizadas / Número de actividades programadas ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 8 <b>Línea Base:</b> 8	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Componente <b>Responsables:</b> SOP  Subsecretaría de Comunicaciones	C1 Caminos rurales modernizados para beneficio de la población rural del estado.	<b>Nombre:</b> Proporción de la población rural que vive dentro de 2km de un camino transitable todo el año. <b>Definición:</b> El total de la población rural que habita en localidades conectadas a 2km de un camino transitable las cuatro épocas del año. <b>Método:</b> ( Población rural que SI vive dentro de 2km de un camino transitable todo el año / Total de la población rural ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Proporción <b>Meta Anual:</b> 96 <b>Línea Base:</b> 95.7	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.

Actividad	C1 A1 Kilómetros de caminos rurales modernizados.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural. <b>Definición:</b> Kilómetros de caminos rurales modernizados en el ejercicio. <b>Método:</b> ( Número de kilómetros atendidos con los trabajos de modernización de caminos rurales en el ejercicio / Longitud de la red rural programada por atender en el ejercicio ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 56.4 <b>Línea Base:</b> 36.5	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Actividad	C1 A2 Supervisión y seguimiento a obras de conservación de caminos rurales.	<b>Nombre:</b> Supervisión de caminos rurales <b>Definición:</b> Cumplimiento de las actividades de supervisión programadas contra las realizadas. <b>Método:</b> ( Número de actividades realizadas / Número de actividades programadas ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Constante <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 8 <b>Línea Base:</b> 8	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Componente <b>Responsables:</b> SOP  Subsecretaría de Comunicaciones	C2 Carreteras alimentadoras reconstruidas y conservadas para beneficio de la población del estado.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de la población estatal que se beneficia con la reconstruidas y conservación de carreteras alimentadoras. <b>Definición:</b> Población beneficiada con la reconstrucción y conservación de la red carretera estatal. <b>Método:</b> ( Población beneficiada por la reconstrucción y conservación de carreteras alimentadoras / Total de la población estatal ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.

Actividad	C2 A1 Kilómetros de Carreteras alimentadoras reconstruidas y conservadas.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de kilómetros atendidos de la red estatal en mal estado. <b>Definición:</b> Kilómetros de la red carretera estatal en mal estado reconstruida y conservada. <b>Método:</b> ( Número de kilómetros atendidos de la red carretera estatal en mal estado / kilometros de la red de carretera estatal en mal estado ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 11 <b>Línea Base:</b> 11	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Actividad	C2 A2 Supervisión y seguimiento a obras de reconstrucción y conservación de carreteras alimentadoras.	<b>Nombre:</b> Supervisión de carreteras alimentadoras <b>Definición:</b> Cumplimiento de las actividades de supervisión programadas contra las realizadas. <b>Método:</b> ( Numero de actividades realizadas / Numero de actividades programada ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 8 <b>Línea Base:</b> 8	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Componente <b>Responsables:</b> SOP  Subsecretaría de Comunicaciones	C3 Infraestructura para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada en poblaciones urbanas y rurales.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de la población que se beneficia con las obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada. <b>Definición:</b> Población que mejora su movilidad motorizada y no motorizada. <b>Método:</b> ( Población beneficiada por las obras para mejorar la movilidad motorizada / Total de la población estatal ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.

Actividad	C3 A1 Obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de obras ejecutadas para la movilidad motorizada y no motorizada. <b>Definición:</b> Cantidad de obras ejecutadas para mejorar la movilidad de la población. <b>Método:</b> ( Número de obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada en el ejercicio / obras programadas por atender en el ejercicio ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 100	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Actividad	C3 A1 Obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada.	<b>Nombre:</b> Porcentaje de obras ejecutadas para la movilidad motorizada y no motorizada con transversalidad de prevención social del delito. <b>Definición:</b> Cantidad de obras ejecutadas para mejorar la movilidad de la población con transversalidad de prevención social del delito. <b>Método:</b> ( Número de obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada con transversalidad de prevención social del delito en el ejercicio / total de obras programadas en el ejercicio ) * 100 <b>Tipo:</b> Resultados <b>Dimensión:</b> Eficacia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 0	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.
Actividad	C3 A2 Supervisión y seguimiento a obras para la movilidad	<b>Nombre:</b> Supervisión de obras para la movilidad <b>Definición:</b> Cumplimiento de las actividades de supervisión programadas contra las realizadas. <b>Método:</b> ( Numero de actividades realizadas / Numero de actividades programadas ) * 100 <b>Tipo:</b> Proceso <b>Dimensión:</b> Eficiencia <b>Frecuencia:</b> Anual <b>Sentido:</b> Ascendente <b>Unidad de Medida:</b> Porcentaje <b>Meta Anual:</b> 100 <b>Línea Base:</b> 0	Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas	Reducciones/ampliaciones presupuestales. Negativa a extensión de periodo de ejecución.

<p>Componente</p> <p><b>Responsables:</b></p> <p>SOP</p> <p>Subsecretaría de Proyectos y Costos</p>	<p>C4</p> <p>Desarrollo e integración de proyectos ejecutivos de obra pública.</p>	<p><b>Nombre:</b>Proyectos ejecutivos desarrollados.</p> <p><b>Definición:</b>Cantidad de proyectos ejecutivos desarrollado</p> <p><b>Método:</b>( Numero de proyectos ejecutivos desarrollados / Numero de proyectos ejecutivos programados ) * 100</p> <p><b>Tipo:</b>Resultados</p> <p><b>Dimensión:</b>Eficacia</p> <p><b>Frecuencia:</b>Anual</p> <p><b>Sentido:</b>Ascendente</p> <p><b>Unidad de Medida:</b>Porcentaje</p> <p><b>Meta Anual:</b>100</p> <p><b>Línea Base:</b>100</p>	<p>Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas</p>	<p>Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.</p>
<p>Actividad</p>	<p>C4</p> <p>A1</p> <p>Coordinación de la integración de proyectos ejecutivos para la ejecución de obra pública de la Secretaría.</p>	<p><b>Nombre:</b>Porcentaje de proyectos desarrollados.</p> <p><b>Definición:</b>La meta alcanzada contra la meta programada de estudios y proyectos.</p> <p><b>Método:</b>( Número de proyectos desarrollados / Numero de proyectos programados ) * 100</p> <p><b>Tipo:</b>Resultados</p> <p><b>Dimensión:</b>Eficacia</p> <p><b>Frecuencia:</b>Anual</p> <p><b>Sentido:</b>Ascendente</p> <p><b>Unidad de Medida:</b>Porcentaje</p> <p><b>Meta Anual:</b>100</p> <p><b>Línea Base:</b>100</p>	<p>Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas</p>	<p>Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.</p>
<p>Actividad</p>	<p>C4</p> <p>A2</p> <p>Coordinación de la integración de los presupuestos ejecutivos para la ejecución de obra pública de la Secretaría.</p>	<p><b>Nombre:</b>Porcentaje de presupuestos desarrollados.</p> <p><b>Definición:</b>La meta alcanzada contra la meta programada de presupuestos.</p> <p><b>Método:</b>( Número de presupuestos desarrollados / Numero de presupuesto programados ) * 100</p> <p><b>Tipo:</b>Resultados</p> <p><b>Dimensión:</b>Eficacia</p> <p><b>Frecuencia:</b>Anual</p> <p><b>Sentido:</b>Ascendente</p> <p><b>Unidad de Medida:</b>Porcentaje</p> <p><b>Meta Anual:</b>100</p> <p><b>Línea Base:</b>100</p>	<p>Registros administrativos de la Secretaría de Obras Públicas</p>	<p>Reducciones/ampliaciones presupuestales. Metas no alcanzadas por incumplimiento de contratistas que conllevarían a recisiones administrativas o terminaciones anticipadas de contratos. Negativa a extensión de periodo de ejecución.</p>