



Programa Presupuestario	
Clave	Nombre del Programa
PPEI-09K065	Modernización y conservación de infraestructura de caminos rurales, carreteras alimentadoras y obras para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada en poblaciones urbanas y rurales.

Población Objetivo	Población Potencial
24593	24593

Alineación con el PED 2017-2021		
Eje	Línea	Estrategia
4.-Medio Ambiente y Desarrollo Territorial	9.-Movilidad	2.-Modernizar y dar mantenimiento a la infraestructura vial en la entidad

Alineación con el Programa Sectorial	
Programa	3.- Desarrollo Económico
Objetivo/Prioridad	3.5 Infraestructura y equipamiento
Estrategia	3.5.1 Incrementar la conectividad intra e interestatal para la prestación de servicios y el intercambio comercial.
Sitio Web de consulta	<a href="http://sinfra.zacatecas.gob.mx/">http://sinfra.zacatecas.gob.mx/</a>

Unidad Presupuestaria	Unidad(es) Responsable(s)
9.-Secretaría de Obras Públicas	0905.- Subsecretaría de Proyectos y Costos 0906.- Subsecretaría de Comunicaciones

Objetivo General Proósito	Contribuir a desarrollar una infraestructura de transporte segura que impulse el desarrollo económico y social mediante la modernización y conservación de las condiciones físicas de caminos rurales, carreteras alimentadoras y calles urbanas y rurales.
------------------------------	---

Componentes
<b>C1.-</b> Caminos rurales modernizados para beneficio de la población rural del estado.
<b>C2.-</b> Carreteras alimentadoras reconstruidas y conservadas para beneficio de la población del estado.
<b>C3.-</b> Infraestructura para mejorar la movilidad motorizada y no motorizada en poblaciones urbanas y rurales.
<b>C4.-</b> Desarrollo e integración de proyectos ejecutivos de obra pública.

Marco Normativo
Ley de Obra Pública y Servicios Relacionados con las Mismas para el Estado de Zacatecas. Plan Estatal de Desarrollo Plan Sectorial de Desarrollo Económico.

Problema que el Programa Presupuestario trata de solucionar: Justificación
La falta de una infraestructura carretera segura, transitable, en buen estado.

	Causas		Consecuencias
1	Carreteras estatales en mal estado.	1	Incremento de accidentes. Incremento en tiempos de traslado. Poco desarrollo económico de la zona.
2	Comunidades rurales sin conectividad a la red estatal u otros caminos.	2	Incremento de accidentes. Incremento en tiempos de traslado. Poco desarrollo económico de la zona. Poblaciones poco desarrolladas. Poblaciones sin acceso a servicios públicos.

#### Relación con otros programas presupuestarios:

Función sustantiva se relaciona con los programas adjetivos.

#### Diagnóstico

La red de carreteras y vialidades urbanas suman 9,210 km que representan el 75.7% del total de la infraestructura vial en el estado, de los cuales el 69% se encuentran en malas condiciones de tránsito, motivo por el cual es imprescindible disminuir este índice ya que representan un factor determinante para el desarrollo y progreso de Zacatecas.