



Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) -- Programa Presupuestario 2024

DATOS DEL PROGRAMA PRESUPUESTARIO

| Nombre: | PPs: | Dependencia o Entidad Responsable: | Nombre del titular: |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------|----------------------------------|
| Reconstrucción, Modernización y Conservación de Infraestructura de Carreteras Alimentadoras, Caminos Rurales y Obras para Mejorar la Movilidad Motorizada y no Motorizada en Poblaciones Urbanas y Rurales. | 67 | Secretaría de Obras Públicas | ARQ. JOSÉ LUIS DE LA PEÑA ALONSO |

ALINEACIÓN

| Plan Nacional de Desarrollo 2019 - 2024 | Plan Estatal de Desarrollo 2022-2027 | Tipo de Programa |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Eje: 3 - Economía | Principio Rector: 3 Ecosistema Socioeconómico Sólido e Inclusivo Política Pública: 5 Infraestructura para el desarrollo económico Estrategia: 2 Desarrollar infraestructura industrial básica para promover el desarrollo económico. | Estratégico de Inversión |

Programas Sectoriales

| Sector | Obejtivo | Estrategia |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.-Desarrollo Económico | Fortalecer la infraestructura productiva y social del Estado de Zacatecas. | Mejorar y modernizar la red carretera, vialidades y caminos en el Estado y los municipios de Zacatecas. |

CLASIFICACIÓN FUNCIONAL

CLASIFICACIÓN PROGRAMÁTICA

| Finalidad | 3 - Desarrollo Económico | Función | 3.6 - Comunicaciones | Subfunción | 3.6.1 - Comunicaciones | K - Proyectos de Inversión |
|-----------|--------------------------|---------|----------------------|------------|------------------------|----------------------------|
|-----------|--------------------------|---------|----------------------|------------|------------------------|----------------------------|

Resultados

| Nivel | Objetivos | Indicadores | Medios de Verificación | Supuestos |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Denominación - Método de cálculo - Tipo- Dimensión-Frecuencia - Sentido - Meta Anual | | |
| Fin | Contribuir a aumentar los niveles de competitividad del estado de Zacatecas | Nombre: Índice de Competitividad Estatal del Instituto Mexicano de la Competitividad. Definición: Mide la competitividad Estatal. Método: { (índice en el ejercicio corriente / índice en el ejercicio anterior) - 1 } * 100 Tipo: Impacto Dimensión: Eficacia Frecuencia: Anual Sentido: Constante Unidad de Medida: Tasa de Variación Meta Anual: 42.5 Línea Base: 41.5 | Sitio web: https://imco.org.mx/indices/indice-de-competitividad-estatal-2023/ | Las dependencias y entidades, así como, los diferentes órdenes y niveles de gobierno coadyuvan para incrementar la competitividad del estado |

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Propósito | La población Zacatecana cuenta con una infraestructura de las vías terrestres en optimas condiciones que impulsa el desarrollo económico y social, mediante la reconstrucción, modernización y conservación de las condiciones físicas de carreteras alimentadoras y caminos rurales. | Nombre: Porcentaje de kilómetros de las carreteras alimentadoras en buen estado. Definición: Mide el número de kilómetros en buen estado de las carreteras alimentadora Método: (Kilómetros de carreteras alimentadora en buen estado en el año t / Total de kilómetros de carreteras alimentadora en el año) * 100 Tipo: Resultados Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Anual Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Sitio web: https://sop.zacatecas.gob.mx/wp-content/uploads/2022/06/Diagnostico-Ge neral-Carreteras-2022.pdf | La infraestructura de las vías terrestres requieren conservación, rehabilitación o construcción |
| Propósito | La población Zacatecana cuenta con una infraestructura de las vías terrestres en optimas condiciones que impulsa el desarrollo económico y social, mediante la reconstrucción, modernización y conservación de las condiciones físicas de carreteras alimentadoras y caminos rurales. | Nombre: Porcentaje de kilómetros de la red rural en buen estado Definición: Mide el número de kilómetros en buen estado de la red rural Método: (Kilómetros de carreteras rurales en buen estado en el año t / Total de kilómetros de carreteras rurales en el año t) * 100 Tipo: Resultados Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Anual Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: Solicitudes de municipios 2023 Área que genera la información: Dirección de gestión interinstitucional Frecuencia con la que se genera la información: Anual | La infraestructura de las vías terrestres requieren conservación, rehabilitación o construcción |
| Componente Responsables: SOP Subsecretaría de Comunicaciones | C1 Carreteras alimentadoras en buen estado fisico reconstruidas, modernizadas y conservadas | Nombre: Porcentaje de carreteras reconstruidas, modernizadas y conservadas Definición: Mide el número de carreteras en mal estado que fueron reconstruidas, modernizadas y conservadas Método: (Carreteras atendidas / Carreteras diagnosticadas en mal estado) * 100 Tipo: Producto Dimensión: Eficacia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Sitio web: https://sop.zacatecas.gob.mx/wp-content/uploads/2022/06/Diagnostico-Ge neral-Carreteras-2022.pdf | se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras |

| | | | | |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Actividad | C1 A1 Reconstrucción, modernización y conservación de Kilómetros de Carreteras alimentadoras | Nombre: Porcentaje de kilómetros atendidos de la red estatal en mal estado. Definición: Mide los kilómetros de la red carretera estatal en mal estado que ha sido reconstruidos, modernizados y conservados Método: (Kilometros de carreteras atendidas / Kilometros de carreteras diagnosticadas en mal estado) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: REGISTROS ADMINISTRATIVOS Área que genera la información: Dirección de evaluación y seguimiento de la Secretaría de Obras Públicas Frecuencia con la que se genera la información: TRIMESTRAL | se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras |
| Actividad | C1 A2 Supervisión y seguimiento a obras reconstruidas, modernizadas y conservadas de carreteras alimentadoras | Nombre: Porcentaje de supervisiones de obra a carreteras alimentadoras Definición: Mide el número de supervisiones realizadas a obras de carreteras alimentadora Método: (Total de obras en carreteras alimentadoras supervisada / Total de obras en carreteras alimentadoras) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: comisiones Área que genera la información: dirección de supervisión de obra de la SOP Frecuencia con la que se genera la información: TRIMESTRAL | Las condiciones de seguridad son adecuadas para llevar a cabo las acciones de supervisión y seguimiento de obras. |
| Actividad | C1 A3 Desarrollo e integración de proyectos ejecutivos de obra | Nombre: Porcentaje de proyectos ejecutivos desarrollados. Definición: Mide el número de proyectos ejecutivos desarrollados e integrados respecto al ejercicio anterior Método: (Numero de proyectos ejecutivos desarrollados en el ejercicio 2024 / Numero de proyectos ejecutivos desarrollados 2023) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: proyectos ejecutivos Área que genera la información: Dirección de proyectos carreteros de la Subsecretaría de comunicaciones SOP Frecuencia con la que se genera la información: TRIMESTRAL | Se presentan necesidades para ser atendidas mediante el desarrollo de proyectos ejecutivos de obras pública |

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Componente</p> <p>Responsables:</p> <p>SOP</p> <p>Subsecretaría de Comunicaciones</p> | <p>C2</p> <p>Caminos rurales transitables en beneficio de la población rural reconstruidos, modernizados y conservados</p> | <p>Nombre: Porcentaje de kilómetros de la red rural en buen estado</p> <p>Definición: Mide el número de kilográmetros en buen estado respecto al ejercicio inmediato anterior</p> <p>Método: (Total de Kilometros de la red rural atendidos / Total de kilometros de la red rural en mal estad) * 100</p> <p>Tipo: Producto</p> <p>Dimensión: Eficiencia</p> <p>Frecuencia: Trimestral</p> <p>Sentido: Constante</p> <p>Unidad de Medida: Porcentaje</p> <p>Meta Anual: 100</p> <p>Línea Base: 100</p> | <p>Documento:</p> <p>Nombre del documento:</p> <p>Solicitudes de municipios 2023</p> <p>Área que genera la información: Dirección de gestión interinstitucional</p> <p>Frecuencia con la que se genera la información:</p> <p>TRIMESTRAL</p> | <p>La población rural requiere la modernización y conservación de los caminos rurales</p> |
| <p>Actividad</p> | <p>C2</p> <p>A1</p> <p>Reconstrucción, modernización y conservación de kilómetros de caminos rurales</p> | <p>Nombre: Porcentaje de kilómetros de la red rural en buen estado</p> <p>Definición: Mide el número de kilómetros en buen estado respecto al ejercicio inmediato anterior</p> <p>Método: (Total de kilómetros reconstruidos, modernizados y conservados / Total de kilómetros de la red rural en mal estado) * 100</p> <p>Tipo: Proceso</p> <p>Dimensión: Eficiencia</p> <p>Frecuencia: Trimestral</p> <p>Sentido: Constante</p> <p>Unidad de Medida: Porcentaje</p> <p>Meta Anual: 100</p> <p>Línea Base: 100</p> | <p>Documento:</p> <p>Nombre del documento:</p> <p>Solicitudes de municipios 2023</p> <p>Área que genera la información: Dirección de gestión interinstitucional</p> <p>Frecuencia con la que se genera la información:</p> <p>TRIMESTRAL</p> | <p>La población rural requiere la modernización y conservación de los caminos rurales</p> |
| <p>Actividad</p> | <p>C2</p> <p>A2</p> <p>Rehabilitación de caminos rurales convenidos con municipios</p> | <p>Nombre: Porcentaje de kilómetros atendidos de la red rural.</p> <p>Definición: Mide los kilómetros rehabilitados de la red rural</p> <p>Método: (Total de kilómetros rehabilitados de la red rural / Total de kilómetros de la red rural en mal estado) * 100</p> <p>Tipo: Proceso</p> <p>Dimensión: Eficiencia</p> <p>Frecuencia: Trimestral</p> <p>Sentido: Constante</p> <p>Unidad de Medida: Porcentaje</p> <p>Meta Anual: 100</p> <p>Línea Base: 100</p> | <p>Documento:</p> <p>Nombre del documento:</p> <p>Solicitudes de municipios 2023</p> <p>Área que genera la información: Dirección de gestión interinstitucional</p> <p>Frecuencia con la que se genera la información:</p> <p>TRIMESTRAL</p> | <p>se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras</p> |

| | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Actividad | C2 A3 Supervisión y seguimiento a obras de modernización y conservación de caminos rurales. | Nombre: Porcentaje de supervisiones a caminos rurales Definición: Mide el número de supervisiones realizadas a caminos rurales Método: (Total de supervisiones realizadas a obras en caminos rurales / Total de obras en caminos rurales) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficacia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: comisiones Área que genera la información: dirección de supervisión de obra de la SOP Frecuencia con la que se genera la información: TRIMESTRAL | Las condiciones de seguridad son adecuadas para llevar a cabo las acciones de supervisión y seguimiento de obras. |
| Componente Responsables: SOP Subsecretaría de Comunicaciones | C3 Puentes y pasos a desnivel en buen estado físico en beneficio de los usuarios. | Nombre: Porcentaje de puentes y pasos a desnivel en buen estado Definición: Mide el número de obras ejecutadas en puentes y pasos a desnivel atendidos en el ejercicio / Total de puentes y pasos a desnivel en mal estado o requeridos) * 100 Tipo: Producto Dimensión: Eficacia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: Solicitudes de municipios 2023 Área que genera la información: Dirección de gestión interinstitucional Frecuencia con la que se genera la información: Trimestral | Se requiere la reconstrucción, rehabilitación y ampliación de puentes y pasos a desnivel |
| Actividad | C3 A1 Construcción, reconstrucción y rehabilitación de puentes y pasos a desnivel | Nombre: Porcentaje de obras en puentes y pasos a desnivel construidas, reconstruidas, rehabilitadas y ampliadas Definición: Mide el número de obras ejecutadas en puentes y pasos a desnivel atendidos en el ejercicio / Total de puentes y pasos a desnivel en mal estado o requeridos) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: Solicitudes de municipios 2023 Área que genera la información: Dirección de gestión interinstitucional Frecuencia con la que se genera la información: Trimestral | se mantienen estables las condiciones climáticas y permite la ejecución de las obras |

| | | | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Actividad | C3 A2 Supervisión y seguimiento a Obras para la construcción, reconstrucción, rehabilitación y ampliación de puentes y pasos a desnivel. | Nombre: Porcentaje de supervisiones realizadas a puentes y pasos a desnivel Definición: Mide el número de supervisiones realizadas a puentes y pasos a desnivel construidos, reconstruidos, rehabilitados o ampliados Método: (Total de supervisiones realizadas a puentes y pasos a desnivel en el ejercicio / Total de puentes y pasos a desnivel realizados en el ejercicio) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficiencia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: comisiones Área que genera la información: dirección de supervisión de obra de la SOP Frecuencia con la que se genera la información: Trimestral | Las condiciones de seguridad son adecuadas para llevar a cabo las acciones de supervisión y seguimiento de obras. |
| Actividad | C3 A3 Desarrollo e integración de proyectos ejecutivos de obra | Nombre: Porcentaje de proyectos ejecutivos desarrollados. Definición: Mide el número de proyectos ejecutivos desarrollados e integrados respecto al ejercicio anterior Método: (Numero de proyectos ejecutivos desarrollados en el ejercicio 2024 / Numero de proyectos ejecutivos desarrollados 2023) * 100 Tipo: Proceso Dimensión: Eficacia Frecuencia: Trimestral Sentido: Constante Unidad de Medida: Porcentaje Meta Anual: 100 Línea Base: 100 | Documento: Nombre del documento: proyectos ejecutivos Área que genera la información: Dirección de proyectos carreteros de la Subsecretaría de comunicaciones SOP Frecuencia con la que se genera la información: Trimestral | Se presentan necesidades para ser atendidas mediante el desarrollo de proyectos ejecutivos de obras pública |